



**LEMANS 2011**

**MADRID PATINA**  
**SPEED ROLLER TEAM**

# MADRID PATINA

## SPEED ROLLER TEAM



## descripción

Es una carrera popular de resistencia que dura 24 horas. La edición del 2011 es desde las 16h00 del sábado 25 de junio hasta las 16h00 del domingo 26 de junio.

Se celebra en el circuito Bugatti de la ciudad de Le Mans en Francia.

Hay distintas categorías: Absoluta, Femenina, Veteranos, Endurance, Individuales y Duos.

Los equipos tienen un máximo de 10 corredores. Los miembros del equipo se relevan en la pista. Las normas no definen cómo realizar los relevos pudiendo dar un mismo miembro del equipo tantas vueltas seguidas como quiera. Lo más eficiente es dar una vuelta y relevar.

Los equipos normalmente se organizan en grupos, mientras un grupo está relevándose en pista, el otro grupo o grupos está descansando, comiendo, etc.

Lo normal son dos grupos de cinco corredores, o tres grupos, dos de tres corredores y uno de cuatro.

Cada año la organización emite un reglamento con todos los detalles de la carrera que cada corredor debe leer y firmar su consentimiento. Dicho documento, en el momento en que se abra la inscripción se podrá obtener de la página oficial del evento, que es: [www.24rollers.com](http://www.24rollers.com). Los socios colaboradores del evento intentarán proporcionar dicho documento traducido al castellano.

Cada miembro del equipo deberá proporcionar a la organización del evento un certificado médico en el que conste que el patinador está habilitado para la práctica de competición en patines. Normalmente este certificado se obtiene del médico de cabecera. Si por seguridad propia, se desea saber el estado de forma de uno mismo, hay médicos deportivos que realizan pruebas de esfuerzo y proporcionan certificados médicos y estudios más completos. Si hay alguien interesado los socios colaboradores os informarán.

El capitán de cada equipo la mañana de la carrera entregará a la organización el reglamento firmado por cada corredor y los certificados médicos. El capitán recibe en ese momento los dorsales de los corredores, los dos chips y el relevo.

Se entregan dos chips uno para el corredor que está en carrera y el otro para el corredor que le va a coger el relevo. En el momento que el corredor de carrera cede el relevo se quita el chip y se lo da al siguiente que va a recoger el relevo.

El circuito tiene 4.180 metros, y los patinadores lo suelen recorrer entre 7 a 13 minutos según sus características físicas y técnicas.

Hay corredores de todas clases, desde corredores físicamente y técnicamente excepcionales a corredores con bajo estado de forma y técnicamente escasos. En cualquier caso la organización de Le Mans reserva la potestad de eliminar un patinador con insuficientes cualidades técnicas.



# 01

# LEMANS 2011

# MADRIDPATINA

## SPEED ROLLER TEAM



## *equipos*

La idea inicial de madridpatina es ir con tantos equipos como sea posible en función de los apuntados.

Los equipos serán de 10 corredores.

En la edición del 2010 los equipos se hicieron homogéneos con patinadores del mismo nivel dentro de cada equipo.

Para la edición del 2011 se está pensando en cambiar, y hacer los equipos del mismo nivel entre sí. De esta forma pueden competir los equipos de madridpatina entre si.

En cualquier caso la decisión se tomará en función de las personas apuntadas al evento.

Habrà dos tipos de equipos: Competitivos o FUN.

Para los que no quieran competir pero deseen participar en el evento habrá un equipo denominado "FUN" de forma que puedas disfrutar del circuito sin necesidad de dar todo lo que tienes para ir rápido.

Para participar en este evento sólo tienes que apuntarte en la lista de madridpatina y enviar un correo a [velocidad@madridpatina.com](mailto:velocidad@madridpatina.com) diciendo si quieres participar en un equipo competitivo o FUN.



# 02

# LEMANS 2011

# MADRID PATINA

## SPEED ROLLER TEAM



## *selección*

La selección de los patinadores se realizará teniendo en cuenta los siguientes dos criterios:

Equipos competitivos: para poder saber el nivel de cada persona para asignarle a un equipo u a otro, se realizará una prueba similar a lo que sería dar una vuelta al circuito de Le Mans. La prueba es realizar 4 vueltas al circuito de 1 km del Retiro.

Equipos FUN: Para formar parte del equipo FUN los patinadores se elegirán únicamente en función de la fecha en que se apunten al evento.

Los equipos y las listas se cerrarán el 05 de marzo.



# 03

# LEMANS 2011

# MADRIDPATINA

## SPEEDROLLERTEAM



## *prueba*

Si quieres entrar en un equipo competitivo tenemos que conocer tu nivel, por lo que se realizará una prueba de resistencia de 4 km.

La selección de la fecha y hora escogida para la realización de la prueba se hace para que haya la menor cantidad de gente posible paseando por el Retiro.

Se realizarán pruebas en 3 fechas distintas. La prueba consistirá en dar 4 vueltas al circuito del paseo de coches del Retiro marcado por las líneas blancas gruesas. Esto hace una distancia muy aproximada a 4 km.

La prueba se realizará con salida en parado en la línea azul que está aproximadamente en la mitad del circuito marcado con las líneas blancas. Y llegada en la misma línea azul.

El corredor tomará las curvas por detrás de la primera línea blanca aunque haya obstáculos, en el caso de problemas el corredor deberá dar la curva más allá de dicha línea aunque pierda tiempo, esto queda ajeno a la organización. Una vez pasados los primeros 90° de la curva ya se podrá sobrepasar dicha línea. En caso de no cumplir con esta regla quedará invalidado el tiempo del corredor.

En el caso de que haya muchos corredores para la prueba se realizará una salida simultanea de dos corredores uno a cada lado del circuito en la prolongación de la línea azul.

Los corredores no podrán tener liebres, la utilización de liebres será causa de invalidación del tiempo realizado.

Cada corredor podrá realizar dos intentos cada día. Ninguna incidencia que ocurra dará lugar a que se le de al corredor una nueva oportunidad. Precisamente se permiten dos intentos por si hay alguna incidencia. Una vez dado el pitido de salida se considera contabilizado el intento.

En el foro se publicarán los tiempos obtenidos por los corredores en cada una de las pruebas.

En el caso de que llueva o haya viento excesivo se podrá retrasar la prueba anunciándose la nueva fecha, fecha que no podrá estar en los tres días siguientes a la fecha anulada.

Cualquier eventualidad no descrita en este documento será decidida por los monitores de madridpatina y los socios colaboradores del evento.

Se ruega a los corredores el mayor respeto por los viandantes anteponiendo la seguridad de los mismos a la realización de un buen tiempo.

La organización se exime de toda responsabilidad en la realización de esta prueba, el corredor la realiza bajo su responsabilidad.

Se exigirá la utilización de casco.



# 04

# LEMANS2011



# MADRIDPATINA

## SPEED ROLLER TEAM



## *viaje*

Dependiendo de los que seamos se podría viajar en autobús desde Madrid. En principio saldríamos el jueves por la tarde y estaríamos de vuelta el lunes tarde-noche. Es decir por lo general habría que pedirse el viernes y el lunes en el trabajo.

Un cálculo de costes del viaje viene a ser el siguiente bajo dos suposiciones en autobús o en avión:

Viaje en avión:

Avión ida y vuelta Madrid-París: Lo más barato sobre 100€. Iberia y Air France de 160€ a 200€.

Alquiler coche fin de semana: entre 180€ y 260€. (dividiendo entre 4 personas sobre 50€).

Alternativa viaje en tren desde París a Le Mans: 28,60€ cada viaje.

Falta el coste del traslado desde el aeropuerto a París.

Viaje en autobús:

Autobús viaje completo desde jueves 23 (salida por la tarde desde Retiro) a lunes 27 (llegada a Retiro tarde-noche):

Coste: 125€ persona. Incluye autobús con 2 conductores y todos los costes de peajes, etc. Y traslados desde hotel al circuito y viceversa.

Estancia en hotel:

Hotel Formula 1: 30€ habitación doble sin desayuno. Es decir, 15€ persona.

Si el viaje se hace en autobús la vuelta puede realizarse nada más terminar las 24 horas, por lo que sólo haría falta 1 noche de hotel (noche del viernes), o bien en la mañana del lunes a las 7 de la mañana, con lo que estaríamos dos noches en el hotel (noches de viernes y domingo). La noche del sábado estaríamos en el circuito.

Coste de inscripción en las 24 horas de Le Mans y camiseta de los equipos:

Los miembros de cada equipo deben ir con la misma camiseta. Madridpatina proporcionará una camiseta técnica sublimada para el evento con un coste de 25€.

Inscripción oficial de los equipos a las 24 horas de Le Mans: 53€.



# 05

# LEMANS 2011

# MADRIDPATINA

## SPEEDROLLERTEAM



## *fechas*

2010

- 10 de diciembre apertura de las listas en madridpatina.com

2011

- Enero primer test de velocidad.
- Febrero segundo test de velocidad.
- Marzo tercer test de velocidad.
- 5 de marzo 24h00 cierre de las listas.
- 7 de marzo listas provisionales de equipos. Si alguien quiere darse de baja tiene hasta el día 10 de marzo.
- 11 de marzo listas definitivas de equipos.
- 14 de marzo cargo por domiciliación bancaria del coste inscripción y camisetas. (sobre 78€).
- 15 de marzo inscripción oficial de equipos madridpatina a las 24 horas de Le Mans.
- 15 de mayo. Si se va en autobús: cargo 125€, incluye todos los desplazamientos.
- Entre el 1 de mayo al 15 de junio recogida de firmas de aceptación del reglamento de las 24 horas de Le Mans.
- 15 de junio recogida de certificados médicos con texto siguiente: "Don ... está capacitado para la realización de pruebas de competición en patines".
- 23 de junio, si se va en autobús, salida por la tarde-noche en el Retiro.
- 24 de junio, sobre mediodía, llegada al hotel Formula 1 en Le Mans.
- 25 de junio 16h00 comienzo de las 24 horas de Le Mans.
- 26 de junio 16h00 fin de las 24 horas de Le Mans.
- 26 de junio salida a las 18h00 desde circuito de Bugatti hacia Madrid.
- 27 de junio llegada por la mañana a Madrid-Retiro.



# 06

# LEMANS2011



**MADRID** **PATINA**  
**SPEED ROLLER TEAM**

**LEMANS 2011**  
VELOCIDAD **MADRIDPATINA.COM**